



Napredovanie a spoľahlivosť

Systém Dispečer.sk umožňuje monitorovanie vozidiel v naozaj komplexnej rovine. Na slovenskom trhu žije už celé desaťročie a momentálne nemá vzhľadom na svoju všestrannosť priamu konkurenciu. Používateľom poskytuje množstvo údajov pre zvýšenie efektivity práce ako aj samotnej jazdy, šetrí nemalé prostriedky každej firmy. A stále ide dopredu, v tomto roku sa doplnilo či pribudlo viac ako 20 nových funkcionalít či už v rámci samotného systému alebo aplikácie Mobilný dispečer.

Dispečer.sk je prínosom pre spoločnosti prevádzkujúce všetky typy vozových parkov, či už osobné, nákladné alebo špeciálne. Systém je dostupný nepretržite, cez webové rozhranie alebo mobilné aplikácie a môže sa doňho súčasne prihlásiť neobmedzené množstvo používateľov.

Novinky v samotnom systéme

Systém Dispečer.sk prešiel niekoľkými zmenami. Ihneď po prihlásení ponúka na jednej stránke prehľadný zoznam všetkých monitorovaných vozidiel s informáciami o ich aktuálnom stave, polohe, množstve paliva v nádrži, rýchlosti, mene vodiča, potrebných servisoch a pod. Ak vozidlo zastaví na čerpacej stanici, zobrazí sa jej názov priamo v tomto zozname a v automaticky generovanej Knihe jász. Pri dvojposádke sa evidujú mená oboch vodičov, čo je veľkým prínosom najmä pre dopravné spoločnosti. Kniha jász po novom zaznamenáva aj to, koľko času strávilo a koľko kilometrov prešlo vozidlo v dopravnej zápchke. Prínosom je určite aj zjednodušenie vytvárania servisných udalostí, ktoré sa dajú v systéme vytvoriť priamo z poistnej udalosti.

Ďalšou súčasťou systému, ktorá bola výrazne obohatená, je **Modul riadenia prepráv**. Jeho úlohou je zjednodušiť proces organizácie prepráv. Zabezpečuje administratívne úkony spojené s vytváraním objednávok, prepráv, faktúr, finančných a logistických reportov. Dispečer v tomto module vidí všetky prepravy na jednom mieste a plánované prepravy má od reálnych farebne odlišené. Z Modulu riadenia prepráv okamžite zistí predpokladané náklady na jednotlivé prepravy a môže si zobrazíť údaje o spotrebe paliva, pričom modul porovnáva predpokladané verzus reálne spotrebované palivo. Pri kalkulácii spotreby PHM ráta systém aj so zvýšením zaťaženia vozidla o každú tonu. Pri plánovaní si dispečer môže zobrazíť rôzne alternatívy trás a zvolenú trasu odoslať priamo do vozidla. Výstupom zo systému je automaticky generovaný Záznam o preprave „stazka“, ktorá obsahuje informácie o prejdených destináciách, prekročených hraniciach, reálne spotrebovanom palive a nákladoch na prepravu.

V súvislosti so zmenou legislatívy na území Francúzska, týkajúcej

neho reportu. Po správnom nastavení je tento report dostupný vo francúzštine, preto je veľmi užitočný pri požiadavke deklarovať výkon vodiča úradom. Rovnaký report, v nemeckom jazyku, je k dispozícii aj pre výkon vodiča realizovaný v Nemecku.

Inovované a inovatívne aplikácie

Množstvo novinek pribudlo i v samotnej mobilnej aplikácii Mobilný dispečer. Je v nej možné zobrazíť väčšie množstvo funkcionalít, ktoré obsahuje systém. Veľký pokrok prináša systém Dispečer.sk v rámci ochrany vozidiel. Pomocou aplikácie Mobilný dispečer je možné aktivovať na diaľku **Imobilizér**, ktorý zamedzí naštartovaniu vozidla. Ďalším novým prvkom je funkcia **Autoalarm**, ktorou používateľ uzamkne aktuálnu polohu vozidla. Ak sa teda vozidlo pohne alebo naštartuje, je používateľ okamžite informovaný. Všetky alarmy a upozornenia, či už vo webovej alebo mobilnej aplikácii, dokážu používateľa notifikovať už aj zvukovo.

Novinkou medzi mobilnými aplikáciami je aplikácia Mobilný vodič, ktorá bola vyvinutá a špecificky vystavaná priamo pre potreby vodičov. Je jednoduchá a prepojená priamo so systémom Dispečer.sk. Umožňuje vodičovi komunikovať s dispečingom, odosielať rýchle správy, evidovať náklady spojené s vozidlom, poprípade si skontrolovať Knihu jász a dopísať poznámku k jazde. Vodiči v nej kedykoľvek a kdekoľvek vidia aktuálne informácie o vozidle.

Adaptívnosť a kreativita v praxi

Systém bol špeciálne upravený aj pre používanie v slovenských autoškolách, od ktorých to od roku 2016 vyžaduje zákon. Zároveň bola k tomuto riešeniu vyvinutá aj samostatná aplikácia pre inštruktora a žiaka, ktorá je na Slovensku bezkonkurenčná.

Spoločnosť prevádzkujúca systém Dispečer.sk nezahála však ani v technologickej oblasti. V roku 2016 ponúkla používateľom nové monitorovacie jednotky. Tieto modely sú výkonnejšie, majú nižšiu spotrebu elektrickej energie a vyššiu presnosť získavania dát. Spolu s novou monitorovacou jednotkou bola používateľom ponúknutá aj nová bezplaváková metóda merania objemu paliva v nádrži.

Novým produktom je **dochádzkový systém**, prepojený so systémom Dispečer.sk, pre evidenciu dochádzky zamestnancov a sledovanie zabezpečenia areálov či objektov. Je možné ho využiť napríklad v prípade bezpečnostných služieb pri pravidelných obchádzkach strážnej služby alebo na evidenciu dochádzky vo firmách i školách. Záznamy sa potom dajú sledovať nielen online, ale aj generovať do prehľadného reportu.

Všetky spomínané novinky boli do systému Dispečer.sk implementované hlavne pre zjednodušenie a sprehľadnenie monitorovania vozových parkov. Rozvoj systému by však nebol možný bez spolupráce s klientmi, ktorým celý tím Dispečer.sk vďačí za prejavenu dôveru a želá všetko dobré do nového roku.



SYSTÉM MONITOROVANIA VOZIDIEL

- Komplexné monitorovanie vozidiel a špeciálnych mechanizmov
- Plne automatizovaný online systém
- Automaticky generované reporty – Kniha jász, Cestovné náhrady, PHM
- Štatistické údaje o vozidle priamo z palubného počítača
- Alarmy a upozornenia spojené s prevádzkou vozidla a prepravami
- Vyhodnotenie štýlu jazdy vodiča
- Jednoduché riadenie prepráv cez Dispečerskú plachtu
- Online komunikácia s vodičom
- Mobilná aplikácia systému Dispečer