



Profesionálny prístup ku každej preprave

Korene spoločnosti Autotrans – E.K. s.r.o siahajú až do roku 1992, kedy majiteľ a konateľ spoločnosti Eduard Knotek, ešte ako fyzická osoba, začal podnikat' v dopravnom priemysle. Z prakticky jedného auta sa postupne tvrdou a zodpovednou prácou dopracoval k súčasnému vozovému parku s kapacitou 20 vozidiel.

Od svojho začiatku sa snaží majiteľ viesť svoju spoločnosť v duchu byť spoľahlivým partnerom pre svojich klientov z hľadiska profesionálneho prístupu ku každej zrealizovanej preprave. „Ako každé začiatky, ani tie moje neboli jednoduché,“ tvrdí E. Knotek. V začiatkoch svojej podnikateľskej aktivity jazdil sám na „Liazke“ a postupne si budoval dobré meno u zákazníka.

S tým pribúdalo aj pracovných príležitostí a nutnosť rozširovať vozový park. V súčasnosti firma Autotrans – E.K. s.r.o. vlastní 20 ťahačov a navesov rôznych typov: kontajnerové podvozky, plachtové navesy, skriňové navesy a mraziarenské navesy. Vďaka tejto rôznorodosti vozového

parku a zodpovednému prístupu k práci, dokáže spoločnosť Autotrans – E.K. s.r.o. pružne reagovať na požiadavky svojich klientov. Firma sa sústreďuje na domáci – slovenský trh, ale svoje pole pôsobnosti, na základe požiadaviek klientov rozšírila v posledných rokoch aj na krajiny EU.

Konkurencia núti k inováciám

Pred pár rokmi tvoril hlavné podnikateľské portfólio slovenský trh. Firma vtedy vlastnila zhruba polovičný počet vozidiel. V silnom konkurenčnom prostredí bolo najdôležitejšie byť vždy o krok vpred. Pre klientov aj v tej dobe bolo veľmi dôležité vedieť, čo sa práve deje a kde presne sa nachádza ich tovar. „Všetky informácie o pohybe vozidla, či situácii na cestách sme získavali len za pomoci mobilných telefónov.“ I keď spoločnosť disponovala v tom období pomerne nižším počtom

vozidiel, bolo informovanie o stave a pohybe tovaru klienta časovo aj finančne náročné. Nešlo totiž len o informácie pre klienta, ale aj o administratívnu časť, napr. kniha jász, diéty a iné činnosti a položky, ktoré sa vypisovali ručne. S pribúdajúcimi nárokmi klientov, rozširujúcim sa vozovým parkom a silnejúcou konkurenciou, bolo potrebné rozhladať sa po novom spôsobe kontroly vozidiel, ktorý by šetril nielen čas, ale aj finančné prostriedky firmy.

Systém Dispečer

Silnejší tlak klientov spoločnosť Autotrans – E.K. s.r.o. donútil zmodernizovať informačný systém monitorovania vozidiel. „V tom istom období sme začali spoluprácu s klientom na rozvoz finančne náročného tovaru. Jdnou z podmienok spolupráce bolo aj presné a neustále monitorovanie vozidiel. Nebolo ďalej nad čím rozmýšľať.“ Zo širokej škály ponúk monitorovacích programov, si spoločnosť Autotrans – E.K. s.r.o. vybrala systém „Dispečer“. „S týmto monitorovacím zariadením sme veľmi spokojní. Začali sme s montážou v piatich autách a v súčasnosti takto monitorujeme všetky naše vozidlá.“ Monitorovací systém Dispečer firme umožnil nielen okamžite reagovať na požiadavky klienta o polohe vozidla s tovarom, ale aj jednoduchšiu kontrolu spotreby pohonných hmôt, či zostavenie knihy jász, alebo výpočet diét. „Zjednodušilo nám to dokladovanie prípadných reklamácií od klienta, či poistných udalostí.“ hovorí majiteľ spoločnosti E. Knotek. „V súčasnej ťažkej situácii v oblasti podnikania v doprave je dôležité mať fungovanie firmy aj s jej finančnými výdajmi pevne pod kontrolou, čo vieme dosiahnuť aj za pomoci systému Dispečer.“

Martina Janotková



Systém monitorovania vozidiel

- Komplexné monitorovanie osobných vozidiel, nákladných vozidiel a pracovných strojov
- Plne automatizovaný on-line systém s web dispečingom
- Podrobná kontrola PHM, automatický výpočet diét, komunikácia vodič-dispečing, prepojenie s palubným počítačom (CAN)
- Systém podporovaný partnermi DHL Freight SK + CZ, Ewals Cargo Care a spoločnosťou GEODIS

www.dispecer.sk